



Grain de Sail boucle une augmentation de capital avec un collectif d'investisseurs bretons et français

Le groupe Grain de Sail, leader français du café et du chocolat bio et précurseur du transport de marchandises à la voile, annonce une nouvelle ouverture de son capital à un collectif d'investisseurs, emmenés par GO Capital et Bpifrance, pour accompagner la très forte croissance de ses activités. Cette augmentation de capital permettra le financement de projets tels que la construction du voilier-cargo Grain de Sail III et d'une unité de production à Dunkerque.

St Malo, 12 novembre 2025

Depuis sa création en 2012 par les frères Olivier et Jacques Barreau, Grain de Sail, basé à Morlaix, a démontré la viabilité de son modèle d'entreprise atypique autour de ses activités agroalimentaires (fabrication de chocolats, torréfaction de café, élaboration de rhums) et de transport maritime décarboné (en tant qu'armateur et commissionnaire de transport). En seulement quelques années Grain de Sail a su créer une marque très puissante portée par le projet de décarbonation du transport maritime, qui lui a permis de conquérir une position de leader en grande distribution sur le segment des chocolats et cafés bio. Fort d'une croissance annuelle supérieure à 20%, le groupe se renforce pour financer son développement et préparer la construction d'une nouvelle usine à Dunkerque et l'arrivée de nouveaux voiliers cargos d'une longueur de plus de 100 mètres.



Groupe d'investisseurs avec les dirigeants de Grain de Sail

De gauche à droite : Maximilien Benejams, Bpifrance ; Francois Fauvin, GO Capital (derrière) ; Jean-Marie Fougeray, Bpifrance ; Frédéric Le Guillou, GO Capital ; Philippe Renaudin, Mer Invest ; Olivier Barreau, Grain de Sail ; Loïc Briand, Grain de Sail ; Jacques Barreau, Grain de Sail ; Yohann Floc'h, Hélix ; Christian Frémaux, Normandie Littoral ; Damien Jouanneau, GO Capital
Absent : Raphaël Coche, Domaine Coche-Dury



Une seconde levée de fonds et un actionnariat élargi

En 2021 les actionnaires fondateurs avaient fait appel à Bpifrance et Crédit Mutuel Equity pour une première levée de fonds qui leur a permis de conquérir un grand quart Ouest du marché français et de lancer l'activité de transport maritime en ouvrant les cales de ses bateaux à des clients chargeurs prestigieux, désireux de contribuer eux aussi à la décarbonation du commerce maritime.

Cette deuxième levée de fonds, d'un montant qui demeure confidentiel, fait rentrer au capital de Grain de Sail GO Capital via le fonds Impact Océan Capital, rejoint par le fonds spécialisé Mer Invest, Normandie Littoral via son fonds Hauts de France Littoral Invest, ainsi que le fonds d'investissement familial Hélix. Bpifrance réinvestit à travers le Fonds de Décarbonation de la filière maritime dont il a la gestion. Raphaël Coche du prestigieux domaine viticole bourguignon Coche-Dury investit à titre privé ayant choisi Grain de Sail pour transporter ses vins entre la France et les États Unis. Crédit Mutuel Equity réinvestit également à cette occasion.

Après cette deuxième opération, les fondateurs Olivier et Jacques Barreau, Loic Briand et une partie des salariés restent majoritaires au capital, avec plus des deux tiers en possession.

Deux projets structurants pour Grain de Sail : un voilier-cargo à grande échelle et une seconde usine

Grâce à l'augmentation de capital, Grain de Sail ambitionne de concrétiser son modèle d'entreprise. D'une part, le groupe morlaisien souhaite construire une seconde unité de production agroalimentaire à Dunkerque sur un site qui lui est déjà réservé et pour lequel un permis de construire a déjà été déposé et validé. Cette ancienne friche industrielle du Môle 2 en bord à quai accessible en quelques minutes à pied du centre-ville dunkerquois sera le lieu d'un bâtiment multifonctions regroupant zones de production de chocolats et de cafés, bureaux, boutique et galerie de visite pour le grand public. Cette usine, prévue pour livraison fin 2027, viendra suppléer celle de Morlaix, inaugurée en 2021, et permettra l'augmentation des volumes de production ainsi que le rapprochement géographique de bassins de consommation stratégiques tels que le Nord et l'Île de France tout en ouvrant des voies commerciales au proche export européen.

D'autre part, Grain de Sail exploite une flotte de voiliers-cargos depuis six ans lui conférant une expérience unique dans le secteur du transport maritime décarboné. Afin d'élargir sa flotte de voiliers-cargos et augmenter les capacités de chargement à bord, Grain de Sail lancera la construction d'un troisième voilier-cargo qui sera le plus gros porte-conteneur vélique au monde. Le Grain de Sail III, entièrement propulsé par le vent, dépassera largement 100 mètres de longueur et pourra charger plus de 200 conteneurs tout en réduisant l'empreinte carbone de plus de 90%. Le vélique à plus grande échelle, rendu possible par des innovations technologiques sur les gréements, est une nécessité économique pour baisser le coût du transport décarboné et permettra de mieux répondre à la demande des clients et prospects chargeurs de Grain de Sail.

Olivier Barreau, co-Fondateur et Président de Grain de Sail déclare : « *Le collectif d'investisseurs qui nous rejoint est d'une qualité et d'une diversité exceptionnelles. Le projet d'entreprise Grain de Sail*



est singulier ce qui fait sa force. Nous sommes ravis de pouvoir compter sur nos investisseurs pour lancer cette prochaine étape de l'entreprise et concrétiser notre vision ! »

Frédéric Le Guillou, Directeur d'investissement de GO Capital ajoute : *« Accompagner l'équipe de Grain de Sail, c'est soutenir une vision audacieuse de transformation et d'impact pour la filière maritime. Leur savoir-faire reconnu dans le chocolat et leur ambition de décarboner le transport illustrent un projet à la fois exemplaire et inspirant, que nous sommes fiers chez GO Capital de faire grandir à leurs côtés. »*

Jean-Marie Fougeray, Directeur d'Investissement Senior chez Bpifrance complète : *« Après avoir accompagné Grain de Sail ces quatre dernières années, nous sommes fiers de renforcer notre partenariat aux côtés d'investisseurs complémentaires et impliqués, tous convaincus par la qualité du projet de la société. Nous intégrons dans cette opération le Fonds de Décarbonation de la Filière Maritime géré par Bpifrance, dont la thèse d'investissement correspond à notre volonté d'accompagner la trajectoire de l'activité vélique de Grain de Sail. »*

Yohann Floc'h, Managing Partner d'Hélix ajoute : *« Grain de Sail ne se contente pas de produire, elle démontre qu'un autre modèle économique est possible, où chaque décision a du sens et un impact réel, positif et mesurable. L'audace des fondateurs, l'exigence environnementale et la cohérence entre les actes et les valeurs nous ont profondément convaincus. En investissant aux côtés des équipes, nous voulons contribuer à cette transition concrète vers une économie plus responsable. »*

Christian Frémaux, Directeur général de Normandie Littoral indique : *« Avec une équipe dirigeante expérimentée, Grain de Sail développe un modèle d'entreprise durable et respectueuse de l'environnement. La future usine de production à Dunkerque, implantée directement en bord à quai, ainsi que la construction d'un 3ème voilier-cargo contribueront au dynamisme économique et industriel régional. Normandie Littoral via son fonds Hauts-de-France Littoral invest est très fier d'embarquer à bord de Grain de Sail dans cette nouvelle étape de son développement. »*

Philippe Renaudin, Directeur Général de Mer Invest complète : *« Grain de Sail incarne parfaitement la vision que nous portons avec Mer Invest et le Crédit Maritime, marque de Banque Populaire Grand Ouest : celle d'entreprises bretonnes capables d'allier performance économique, innovation industrielle et impact environnemental concret. En mariant deux domaines d'excellence régionale, la production de produits fins remarquables et le transport maritime, Grain de Sail démontre qu'une croissance durable et décarbonée est possible. Nous sommes fiers de participer à cette opération et d'accompagner cette aventure entrepreneuriale emblématique du savoir-faire et de l'audace bretons. »*

Raphaël Coche, Gérant Domaine Coche-Dury explique : *« Depuis plusieurs années j'observais le renouveau du transport Maritime Vélique sans trouver l'offre qui me convenait. Il y a un an, le groupe Grain de Sail m'a accueilli et nous avons développé ensemble une offre mêlant qualité, sécurité et efficacité énergétique. Nous avons été rejoints par mon importateur aux USA (Kermit Lynch) afin de parfaire notre niveau d'exigence côté américain. Compte tenu de mon engagement et de ma volonté de soutien à ce projet, mon entrée au capital de Grain de Sail s'est faite naturellement. »*

Christian de Charentenay, Senior Advisor d'Oaklins France indique : *« Nous avons été impressionnés par la qualité des équipes de Grain de Sail et leur projet à impact extrêmement innovant. »*



Grain de Sail a su développer des métiers et des actifs permettant de maîtriser une chaîne de valeur unique au monde. Le couplage entre une activité agroalimentaire et un armement maritime bas carbone a clairement démontré son incroyable potentiel de croissance et a fait naître une marque très puissante. Nous sommes heureux d'avoir pu organiser cette nouvelle augmentation de capital et réunir autour de Jacques, Olivier Barreau et Loïc Briand des investisseurs aux profils très variés qui apporteront chacun leur expertise et connaissances. »

Principaux intervenants de l'opération.

Société :

GRAIN DE SAIL : Olivier Barreau, Jacques Barreau, Loïc Briand, Servane Rannou.

Banque d'Affaires :

OAKLINS France : Véronique Roth, Christian de Charentenay, Marin Bascher, Aurèle Lambert.

Avocat Corporate :

Sienna Avocats : Jacques Mazé, Marine Bocel.

VDD :

ODERIS : Maxime Girard, Valentin Guérin.

Investisseurs :

GO Capital : Frédéric Le Guillou, Damien Jouanneau

Bpifrance : Jean-Marie Fougeray, Maximilien Benejams, Sophie Paquin

Crédit Mutuel Equity : Gaspard de Longeaux

Hélix : Yohann Floc'h

Normandie Littoral : Christian Frémaux

Mer Invest : François Fauvin, Philippe Renaudin

Domaine Coche-Dury : Raphaël Coche

Conseils Investisseurs

Avocat Corporate : Fidal, Jacques Darbois, Flore Garcia Le Chevallier, CVS, Olivier Greffard

Audit financier : Rydge, Armel Pedron, Julie Simon

Pour accéder aux photos en HD et autres documents veuillez utiliser ce lien :

<https://graindesail.com/fr/relation-presse/>



À propos de GRAIN DE SAIL :

Fondée en 2012, Grain de Sail est une entreprise bretonne pionnière qui allie production agroalimentaire BIO (chocolat et café) à un modèle de transport maritime décarboné (commissionnement et armement maritime vélique). Nous exploitons la première flotte de voiliers-cargos au monde pour importer une partie de nos matières premières (cacao et cafés verts) depuis l'Amérique latine avec une logistique respectueuse de l'environnement. Nous produisons nos chocolats et cafés en Bretagne en partenariat avec un organisme d'insertion de personnes en situation de handicap. Et en plus de transporter nos matières premières, nous assurons un service unique de commission de transport à la voile pour nos clients, offrant une alternative durable au fret conventionnel transatlantique. Grain de Sail c'est l'aventure du goût et l'audace du transport maritime décarboné ! www.graindesail.com www.graindesail-logistics.com

À propos de GO CAPITAL :

GO CAPITAL, société de gestion agréée par l'AMF, est un acteur majeur de l'investissement à impact. Depuis juillet 2025, elle fait partie du Groupe MAGELLIM, gérant multi-asset qui représente près de 5 milliards d'euros d'encours. Avec près de 400 millions d'euros sous gestion à travers différents fonds (articles 8 & 9 SFDR), GO CAPITAL finance les leaders technologiques du territoire engagés dans les secteurs de l'économie maritime, du digital, de la santé et de la transition environnementale.

Le fonds Impact Océan Capital, porté par GO Capital, a pour objectif d'accélérer la transition du secteur maritime en accompagnant des PME ambitieuses de l'économie bleue, engagées dans la décarbonation du transport maritime et des ports, ainsi que dans la protection des ressources et des écosystèmes marins.

À propos de Mer Invest :

Créé par la Banque Populaire Grand Ouest et sa marque Crédit Maritime, Mer Invest soutient les activités maritimes et côtières des régions de l'Ouest français en investissant sous forme d'actions ou d'obligations.

Le fonds, doté de 15 millions d'euros, investit en tant qu'actionnaire minoritaire dans le capital d'entreprises en phase d'amorçage, de développement et de transmission. Depuis 2018, Mer Invest a investi dans plus de 30 entreprises évoluant au sein de secteurs traditionnels comme la pêche, l'aquaculture et les industries navales, ainsi que dans des secteurs émergents tels que les biotechnologies marines, les navires décarbonés et les énergies renouvelables. Mer Invest est accompagné dans sa gestion par GO Capital.

A propos de Bpifrance et du fonds de décarbonation pour la filière maritime française

Le FPS Bpifrance - Fonds de décarbonation pour la filière maritime française, géré par Bpifrance, est doté de 50 millions d'euros via un fonds de dotation financé par CMA CGM. Ce fonds de dotation vise à financer les projets de transition énergétique des acteurs de la filière maritime et d'accélérer la décarbonation du secteur.

Les investissements en fonds propres de Bpifrance sont opérés par Bpifrance Investissement. Bpifrance finance les entreprises – à chaque étape de leur développement – en crédit, en garantie et en fonds



propres. Bpifrance accompagne dans leurs projets d'innovation et à l'international. Bpifrance assure aussi leur activité export à travers une large gamme de produits. Conseil, université, mise en réseau et programme d'accélération à destination des startups, des PME et des ETI font également partie de l'offre proposée aux entrepreneurs. Grâce à Bpifrance et ses 50 implantations régionales, les entrepreneurs bénéficient d'un interlocuteur proche, unique et efficace pour les accompagner à faire face à leurs défis.

Plus d'informations sur : www.Bpifrance.fr Suivez-nous sur X (AncienTwitter) : @Bpifrance - @BpifrancePresse

À propos de Coche-Dury

Raphaël Coche (43 ans) est le descendant d'une filiation de vignerons de bourgogne depuis 1923.

Vinificateur et associé du Domaine Coche-Dury depuis 2003, il en est l'unique actionnaire depuis 2010 depuis que son père Jean-François s'est retiré de ses fonctions. Mondialement reconnu pour ses compétences et la qualité de ses vins, Raphaël Coche est engagé dans plusieurs projets d'avenir visant notamment à répondre aux conséquences du changement climatique.

À propos de Normandie Littoral via son fonds « Hauts-de-France Littoral invest » :

Créé en 2020 à l'initiative de partenaires institutionnels régionaux, Normandie Littoral est un fonds d'investissement dédié au développement des activités maritimes, littorales et fluviales. En 2024, avec le soutien de la Région Hauts-de-France, le fonds étend désormais son action à l'ensemble de la façade maritime Manche Est – Mer du Nord, à travers sa marque Hauts-de-France Littoral Invest. Aux côtés de ses partenaires – Région Hauts-de-France, Normandie Participations, Banque Populaire du Nord, Caisse d'Épargne Normandie, Banque Populaire Grand Ouest et Groupama Centre Manche – le fonds soutient les entreprises de la filière bleue à toutes les étapes de leur développement : innovation, croissance, transmission. Acteur engagé d'une économie bleue durable et compétitive, Normandie Littoral soutient les initiatives et les entreprises qui innovent sur les littoraux de Normandie et des Hauts-de-France.

Plus d'informations sur : hautsdefrance-littoral-invest.fr ou sur normandielittoral.fr

A propos de Crédit Mutuel Equity

Crédit Mutuel Equity regroupe l'ensemble des activités de Capital Investissement de Crédit Mutuel Alliance Fédérale: Capital Développement, Capital Transmission et Capital Innovation.

Crédit Mutuel Equity accompagne en capital les dirigeants, à tous les stades de développement de leur entreprise – de l'amorçage à la transmission - en leur donnant les moyens et le temps nécessaires pour mettre en œuvre leurs projets de transformation. Crédit Mutuel Equity réunit ainsi plus de 350 dirigeants partageant leurs convictions et leurs interrogations au sein d'un véritable réseau d'entrepreneurs qui offre à chacun, quelle que soit la nature de son projet, l'assurance de bénéficier de l'expérience des autres. En investissant ses propres capitaux (5 milliards d'euros), Crédit Mutuel Equity finance les projets des entreprises selon des horizons de temps adaptés à leur stratégie de développement, et ce aussi bien en France qu'en Suisse, en Belgique, en Allemagne et au Canada.

Pour en savoir plus : www.creditmutuel-equity.eu

À propos d'OAKLINS France :



Fondée il y a 21 ans, Oaklins France compte aujourd'hui 40 professionnels du M&A, LBO, levées de fonds... Avec 500 transactions à son actif depuis sa création, Oaklins France est devenue une banque d'affaires indépendante de référence sur le segment Mid-Market. Aujourd'hui, l'équipe hexagonale répartie entre les bureaux de Paris, Lyon, Nantes et Toulouse bénéficie du relais de 850 professionnels Oaklins à travers le monde : plus de 60 bureaux dans 45 pays sur 5 continents. Regroupées au sein de 15 divisions sectorielles dédiées, les équipes d'Oaklins ont ainsi réalisé près de 2 000 transactions au cours des 5 dernières années dont plus de la moitié en cross-border.

Plus d'informations sur : www.oaklins.com

Contacts Presse :



Stefan GALLARD - Directeur Général Adjoint
4, route du bas de la rivière
29600 MORLAIX - France

Mob : +33 7 82 13 11 06
Email : stefan.gallard@graindesail.com

OAKLINS France : Raphael Gaftarnik – r.gaftarnik@fr.oaklins.com – 06 13 01 16 74

GO CAPITAL : Frédéric Le Guillou – frederic.leguillou@gocapital.fr

Bpifrance : Juliette Fontanillas – 06 72 76 08 09 – juliette.fontanillas@bpifrance.fr

Crédit Mutuel Equity : Véronique Richez-Lerouge - 06 14 63 90 00 - v.richez-lerouge@reso-media.com
